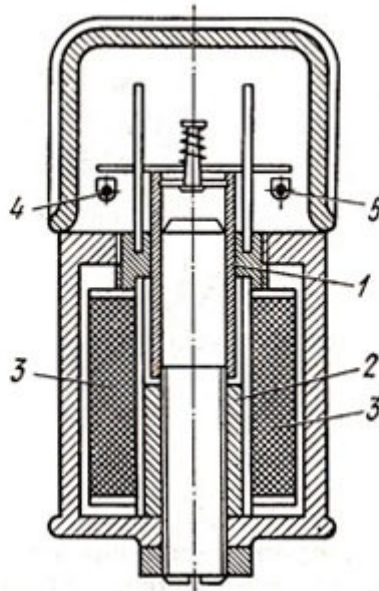


## Mecanismo de un relé eléctrico cronométrico.



Este relé se utiliza en los circuitos de corriente continua. Este mismo funciona con una temporización que será tanto más larga cuando más alta sea la intensidad de corriente del motor eléctrico.

En el entrehierro del relé está dispuesto holgadamente el vaso de **aluminio 1**, que se apoya en el cilindro hueco de **acero 2**, el cual, mediante un filete de tornillo, se puede desplazar hacia arriba o hacia abajo.

El **vaso de aluminio 1** representa el devanado secundario de un transformador cortocircuitado, cuyo devanado primario es la **bobina 3** conectada en serie en el circuito del motor. Cuando pasa la corriente eléctrica por el devanado de la bobina 3, las líneas de fuerza magnética creadas por la **bobina 3** atraviesan el **cilindro 1**.

Cuando varía la intensidad de la corriente eléctrica en la **bobina 3**, en el **vaso 1** se induce **f.e.m.** y surge corriente eléctrica.

Entre la corriente que pasa por el **vaso 1** y el flujo magnético de la **bobina 3** surge una fuerza de interacción que tiende a lanzar el **vaso 1** tanto más arriba cuando mayor es la intensidad de la corriente que corre por el devanado de la **bobina 3**.

En este caso el vaso 1 interrumpe los contactos 5 y 4. La temporización del relé será tanto más larga cuando más arriba se ha desplazado el vaso.